

RANDO ROCK
4x4

Le Limousin De Meymac à Pérols

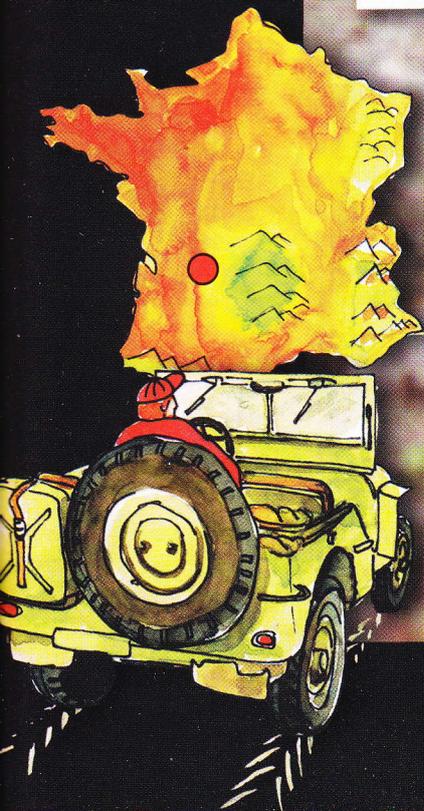
► **Distance**
35,8 km

► **Durée**
petite
Journée

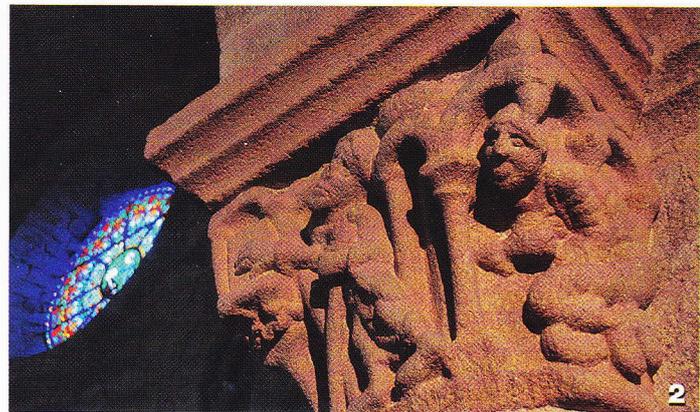
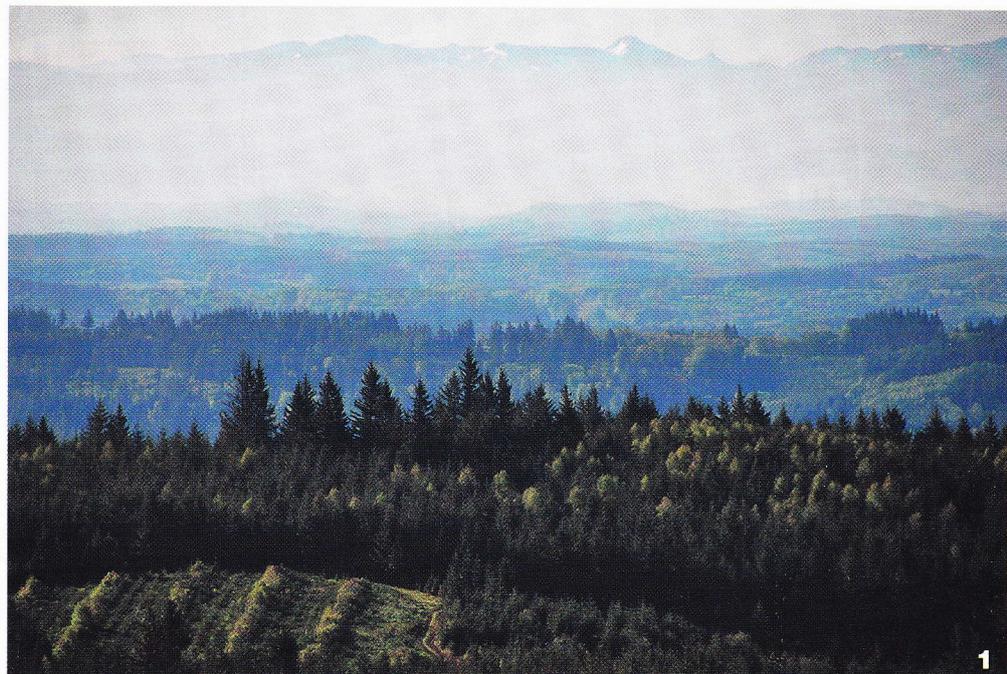
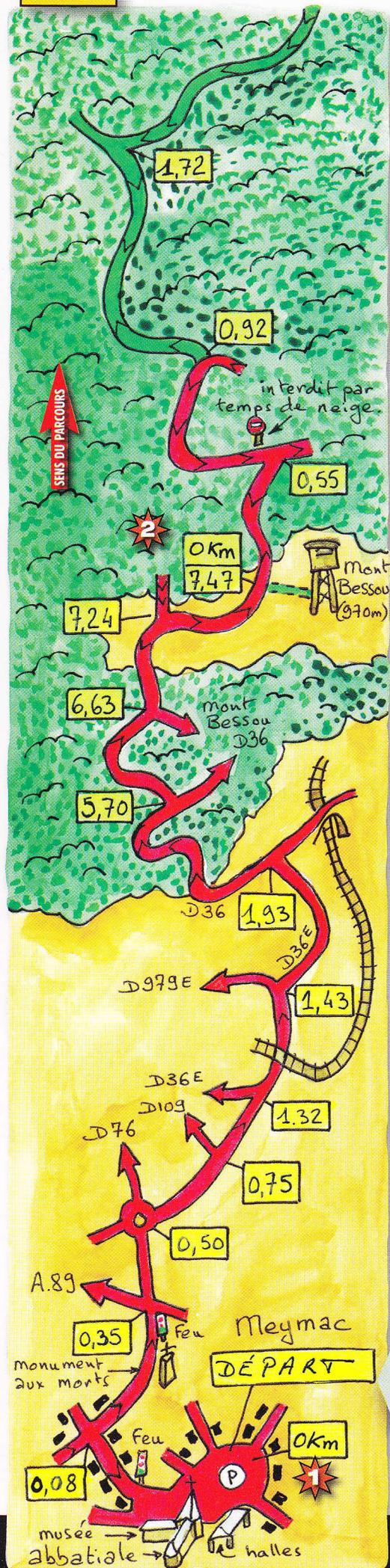
Sauvages et belles, les pistes de Corrèze font du Limousin un vrai paradis pour nos 4x4. D'où le plaisir d'y revenir encore et toujours afin de goûter aux charmes des grandes forêts et des landes qui s'étendent sur l'immensité des plateaux. Alors, voici un nouvel itinéraire à vivre au pays des Millevaches... que vous pourrez compléter avec bonheur par tant d'autres balades à venir ou déjà publiées dans nos revues...

Par Philippe Grielen

SUR LES PISTES DU MILLEVACHES



 **Matador**[®]



- Piste
- goudron
- montée
- calvaire
- maisons
- église
- pont
- Bois
- champs

CE QUI VOUS ATTEND SUR LES PISTES

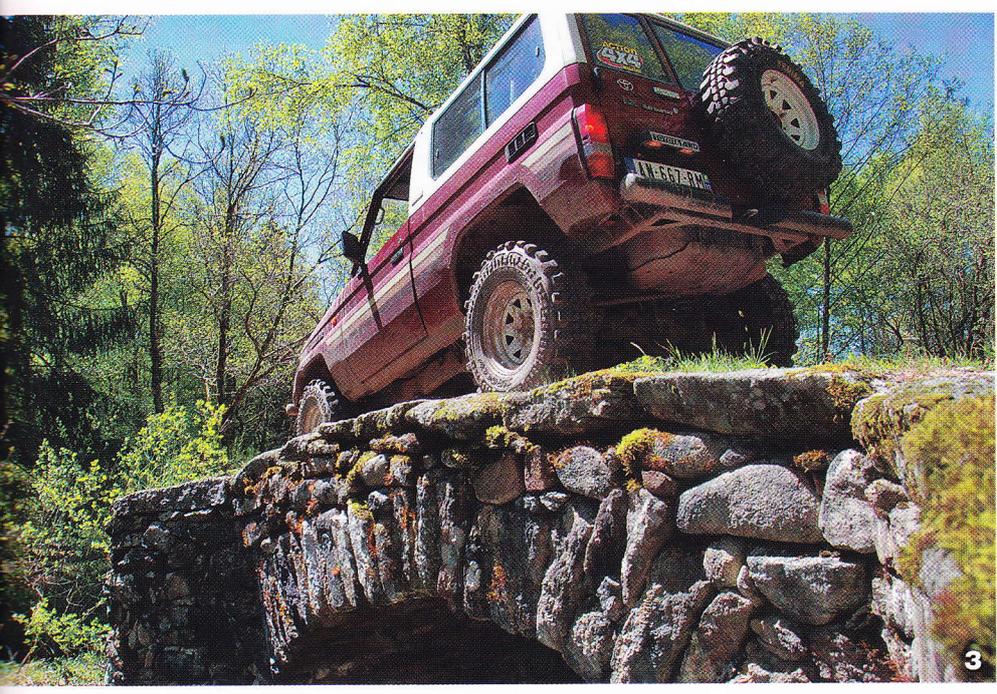
- **Longueur de la balade** : 35,81 km.
- **Temps de parcours** : une petite journée.
Comment s'y rendre ? Meymac se trouve 17 km à l'Ouest d'Ussel par les D-1089 (ex RN-89) et D-979. Accès très facile par l'autoroute A-89 (sortie N°23 Ussel Ouest) puis 8 km vers le Nord par la D-36. Quant à Pérols-sur-Vézère, ce petit village se trouve 20 km au Nord-Ouest de Meymac, toujours par la D-979, juste à côté de Bugeat.
- **Reconnaisances de l'itinéraire** : Elles se sont déroulées fin mai par beau temps et sur terrain plutôt sec, mais après quelques jours de pluie.

- **Balades annexes** : cet itinéraire vient compléter ceux d'Univers Land N°14 (Beaumont / Lestards), d'Univers Toy N°5 (Le Lonzac), d'Action 4x4 N°56 (Chanteix / Uzerche) et N°57 (Le Lonzac 2). Sans oublier également celui du dernier Univers Toy N°11 (Egletons / Château de Sédières). À eux six, ils vous permettent de découvrir ainsi les plus belles pistes de Corrèze. Au total, ce sont près de 280 km de chemins qui vous attendent déjà. Mais sachez aussi qu'ils seront suivis de deux circuits à paraître prochainement l'un dans Univers Toy N°12 (Sédières / Marcillac) l'autre dans Action 4x4 N°77 (Pérols / Lestards). Ce qui vous donnera au final un ensemble de 360 km !
- **La région** : magnifique et très boisée, la Haute-Corrèze est une terre idéale pour les 4x4. On se trouve ici dans le sud du plateau de Millevaches. Sur ce vieux massif granitique érodé, en forme de dômes et de vallées encaissées

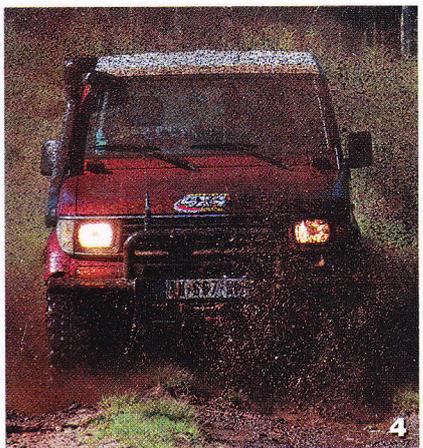
1 **PK 0** Point GPS : N45°53,54 & E2°14,77. Départ de la balade depuis la place du vieux Meymac. N'oubliez pas de visiter l'abbatiale, les vieilles maisons et l'intéressant musée Marius Vazeilles.

2 **PK 7,47** Arrivée à la tour d'observation du mont Bessou, point culminant de la Corrèze. En haut, vous êtes juste à 1000 m ! Vue splendide sur le Millevaches et la chaîne des Puys. Remise à 0 du compteur. Attention en hiver, les congères peuvent facilement bloquer routes et pistes dans ce secteur !

Le Limousin



- 1 La vue sur la chaîne des Puys, depuis le mont Bessou. Tout simplement sublime !
- 2 Les chapiteaux sculptés de l'abbatiale de Meymac, fondée en 1085.
- 3 Des itinéraires secrets que même Bison fût ne connaît pas...
- 4 Toy en pleine action !
- 5 À Meymac, de grosses maisons bourgeoises entourent la place du bourg.



comme celles du Doustre ou de la Luzège, les forêts s'étalent à perte de vue. En dessous de 500 m d'altitude, on trouve des feuillus (châtaigniers, hêtres, chênes) alors que les résineux apparaissent plus haut, jusqu'à 1000 m. Le terrain est composé d'humus et de terre de bruyère et laisse les bourbiers se développer du côté des plateaux. Dans ce pays vert et bien arrosé, on en rencontre pas mal et ils durent longtemps du début de l'automne jusqu'en fin de printemps.

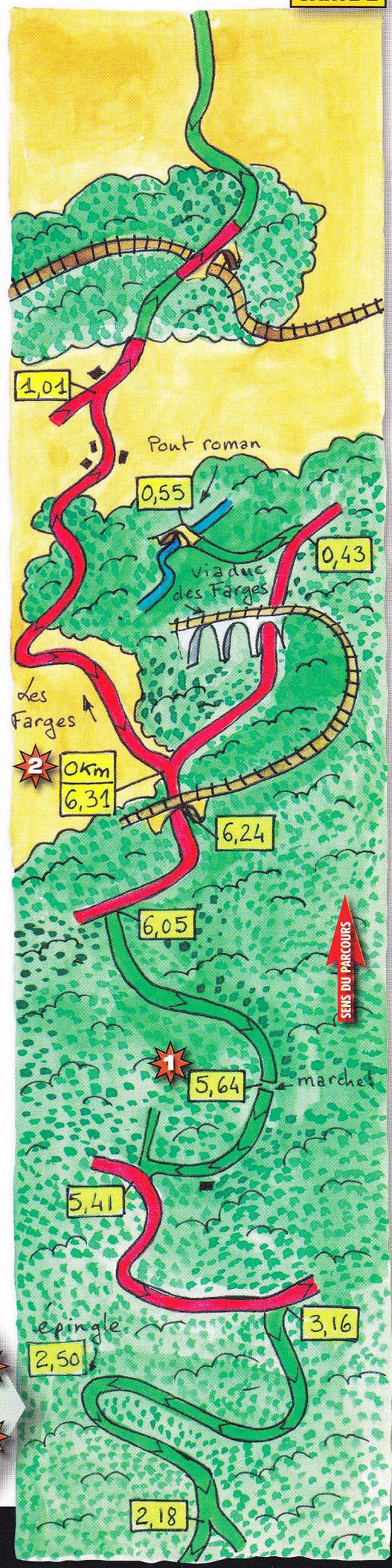
Le profil des pistes : nombreux chemins et réseau particulièrement dense. Les pistes sont très longues et souvent désertes. Elles sont davantage pierreuses sur les pentes des versants. Beaucoup de chemins sont anciens et flanqués de vieux murs datant souvent du XVIIIe. Ils sont parfois étroits, mais vous pouvez les suivre sans craindre pour vos peintures. Habitat très dispersé avec

quelques fermes isolées. Pas de problème avec les riverains à condition de rouler tranquillement.

Les périodes à éviter : Pas de saison à éviter ; toutes ont leur charme, que ce soit la neige de l'hiver, les couleurs de l'automne ou la douceur des étés. Pas de souci non plus pendant la chasse, à condition de circuler à titre isolé.

L'équipement à prévoir : de bons pneus mixtes si le terrain est gras. En hiver et au printemps, il est préférable de partir à deux ou trois 4x4, avec des sangles, au cas où l'on rencontrerait des difficultés. En fin d'hiver, un treuil ainsi qu'une hachette peuvent être utiles pour dégager du bois tombé sur la piste.

- PK 5,64** Ravines et belle marche dans la descente. Cela saute à l'arrière ! Le chemin se poursuit jusqu'en bas, boueux et toujours plein d'ornières...
- PK 6,31** À droite à la fourche, pour découvrir le viaduc des Farges et le joli pont roman. Voir aussi les énormes pins Douglas. On reviendra ensuite sur nos pas.



LES LIEUX A DECOUVRIR

Meymac ★★, pour sa vieille ville*, son abbatale** et ses vieilles halles*. Meymac fut à l'origine, comme nombre de cités corréziennes, une simple villa gallo-romaine. La conquête de Jules César en Gaule facilitera l'installation de deux camps pour surveiller l'Auvergne. On voit donc apparaître des voies romaines, dont une qui passait sur la commune de Meymac ("Limoges - LeMont-Dore" par Bort-les-Orgues). Ces axes allaient permettre la mise en valeur de la région. Les romains couvriront la Gaule de villas, de maisons de maîtres qui commandaient l'exploitation avec leurs bâtiments, leurs contremaîtres et leurs esclaves / paysans. Ce serait donc un de ces maîtres, Maximiacu, qui aurait donné son nom à l'agglomération...

Voir aussi l'intéressant **musée Marius Vazeilles** ★★. Situé dans l'ancienne abbaye, ce musée constitue sur trois niveaux, une bonne introduction à l'histoire du Plateau de Millevaches, des temps les plus reculés à nos jours. Marius Vazeilles (1881-1973) ancien garde général des Eaux et Forêts, féru d'archéologie, a rassemblé une remarquable collection : outils paléolithiques et

néolithiques, mobiliers funéraires gallo-romain, mais aussi des témoignages de la vie rurale locale tels que meubles de maisons paysannes, ustensiles de la vie quotidienne, instruments aratoires ou vêtements... (Tél. 05 55 95 19 15). www.mariusvazeilles.fr.

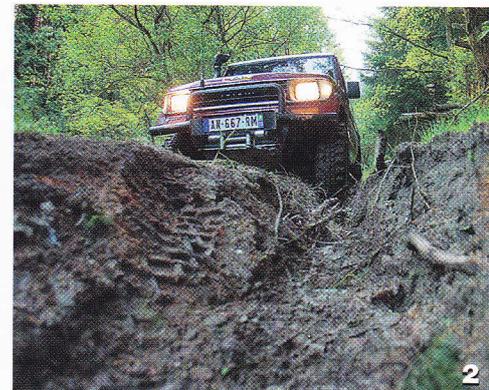
Le mont Bessou ★ (970 m d'altitude), point culminant de la Corrèze. Belle vue sur le plateau de Millevaches et la chaîne des Puys.

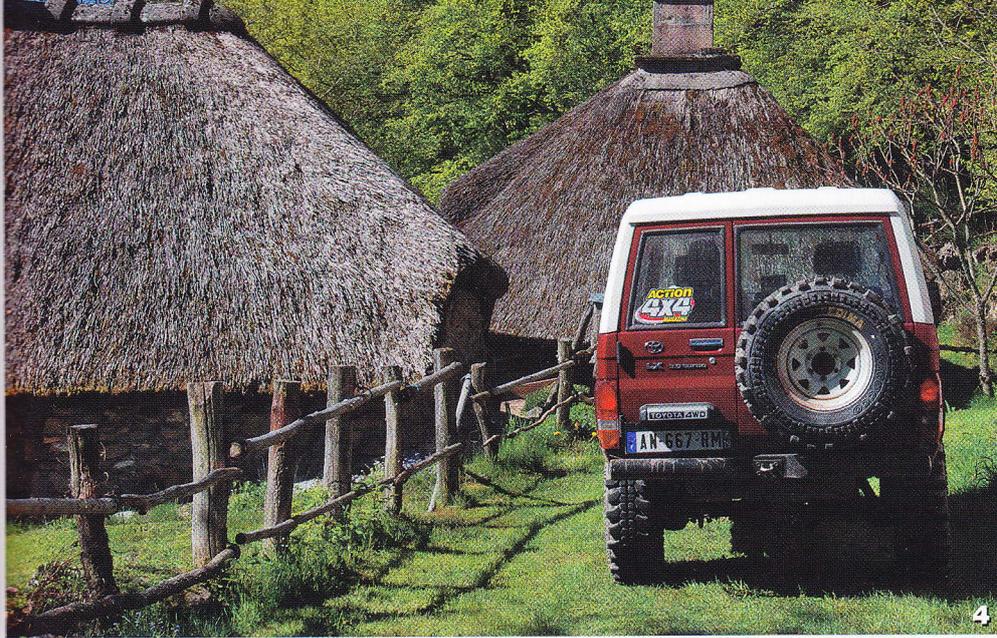
Le viaduc des Farges et le petit pont roman.

Le temple romain des Cars ★★. Ici, le mode de vie romain pénètre le territoire à partir du I^{er} siècle après J.-C., comme en témoigne l'architecture des bâtiments et notamment le système d'alimentation en eau du célèbre bac des Cars. Ce monument se compose en fait de deux parties : un ensemble funéraire et une villa gallo-romaine. Ne manquez pas cette visite ! (accès libre et panneaux explicatifs).

Le village de Varieras ★, avec ses chaumières et ses drôles de totems.

La voie romaine pavée et le pont romain de Varieras ★★ qui enjambe la Vézère.





4



5



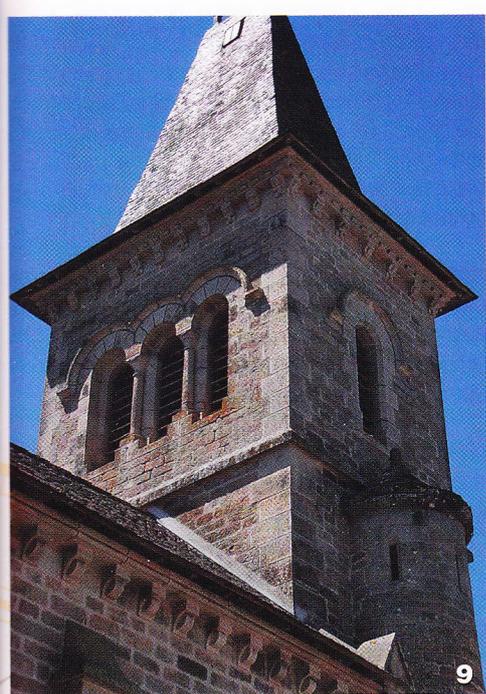
6



7



8

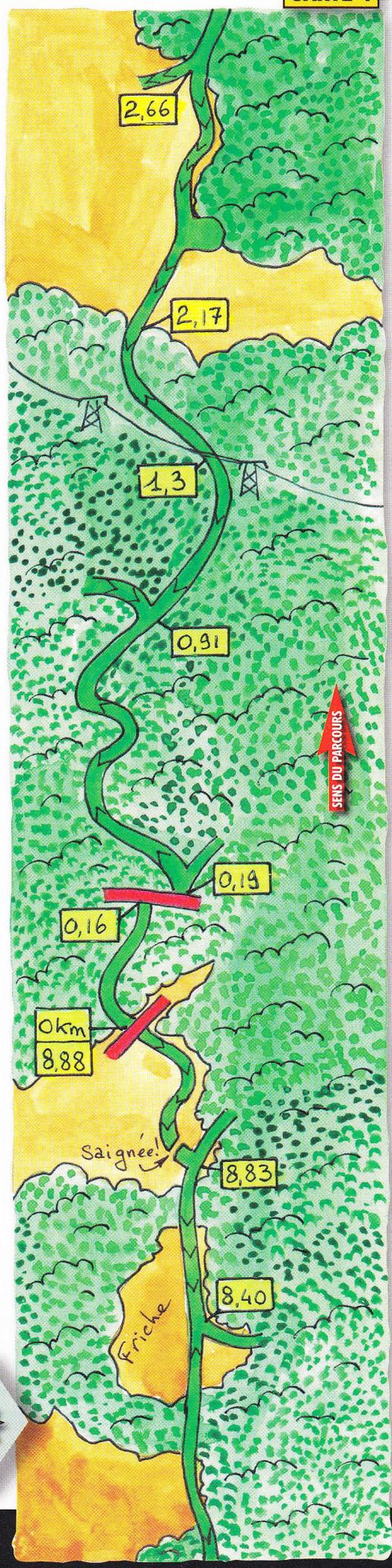


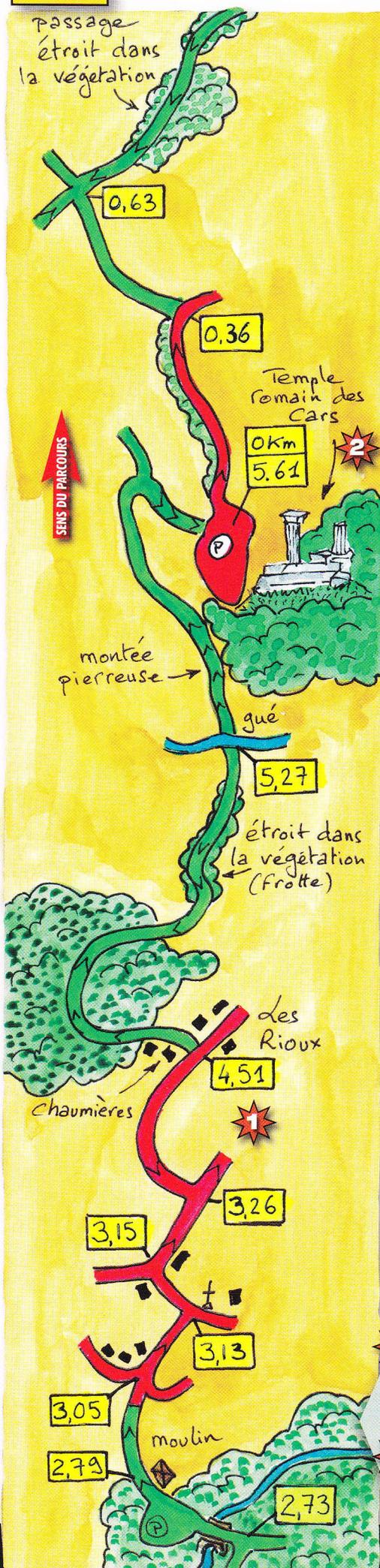
9

- 1 En Corrèze, mieux vaut partir bien chaussé pour affronter les bourbiers...
- 2 Piste ravinée sur les pentes du Bessou (PK 5,64 carte 2).
- 3 Le vieux moulin du PK 2,79 carte 5.
- 4 Au hameau des Rioux, la campagne se fait plus... gauloise.
- 5 Une balade tranquille, où quand le bonheur est sur les pistes.
- 6 Vivre les pistes de Corrèze n'a rien d'un calvaire !

- 7 C'est ça, le fameux plateau de Millevaches... Des landes, des tourbières et des bois. Comme ça, à perte de vue.
- 8 On suit des chemins sans âge, flanqués de hêtres séculaires et moussus...
- 9 Ici, le granit est partout ; dans les chemins et sur les murs des églises...

PK 8,88 Point GPS : N45°57'04 & E2°04,91. Remise à 0. Le chemin se fait étroit dans la verdure et cela frotte pas mal contre les peintures, sur 160 m, entre les deux traversées du goudron. On continue ensuite sur un chemin blanc et une grande piste, jusqu'au vieux moulin.





Randobook4x4



**Des 4x4 et des hommes :
Le Club 4x4 des Mille sources**

Pour vivre pleinement la région, le mieux est encore de rejoindre le Club 4x4 des Mille sources, qui se situe à Egletons. Créé en 1987, c'est l'un des plus anciens de tout le département. Même si 95% des véhicules sont des Toyot, il ne s'agit pourtant pas d'un club mono marque et les autres 4x4 sont également bienvenus. Fort d'une équipe très active et sympa, il a pour vocation d'organiser toutes les six semaines une randonnée d'un à deux jours permettant d'associer la découverte de la région à des passages parfois techniques et d'assurer la promotion du 4x4 tout en créant des retombées économiques locales. Tout ceci se faisant dans une ambiance chaleureuse, pleine d'entraide et de convivialité, et dans le plus grand respect de l'environnement. Raison pour laquelle le club bénéficie d'ailleurs du soutien du maire d'Egletons, Michel Paillassou. Deux grosses manifestations marquent aussi la vie du « Mille sources ».

En février, il y a d'abord la Trans-Limousine (9^e édition en 2011) qui se déroule sur deux jours, le temps d'un week-end. Chaque année, le club utilise un itinéraire différent -souvent sous la neige - mais toujours au travers des trois départements constituant le Limousin.

PK 4,51 Après Les Rioux, très joli chemin creux, un peu étroit dans la végétation. On traverse un gué et la lande avant une montée pierreuse qui rejoint le site des Cars.

PK 5,61 Point GPS : N45°60,55 & E2°02,68. Arrivée au site archéologique des Cars. La vie romaine pénètre ici le territoire à partir du I^{er} siècle après J-C., comme en témoigne l'architecture des bâtiments et notamment le système d'alimentation en eau du célèbre bac des Cars. Ce monument se compose en fait de deux parties: un ensemble funéraire (temple) et une villa gallo-romaine, un peu plus bas dans la forêt.

Cette manifestation, qui rassemble une cinquantaine de 4x4, reçoit l'appui des municipalités et du Conseil Général de Corrèze. Au programme : des balades superbes, sans franchissements mais avec de beaux passages techniques. Vraiment le mieux pour découvrir la région en hiver, en toute sécurité et dans une ambiance chaleureuse et festive !

Même chose en été, au premier week-end du mois d'août, avec le Raid Egletonnais. Là encore, pour une cinquantaine de véhicules, quads, motos et 4x4 confondus, sur deux jours, afin de suivre trois boucles dont l'une se déroule en nocturne. Et avec des zones techniques pour ceux qui les souhaitent. Cette année, c'était déjà la... 24^e édition ! Pour le reste, pour les sorties entre amis et les infos sur le club, il vous suffit d'aller sur le net pour consulter son calendrier. Alors bonnes découvertes et bonnes balades à tous !

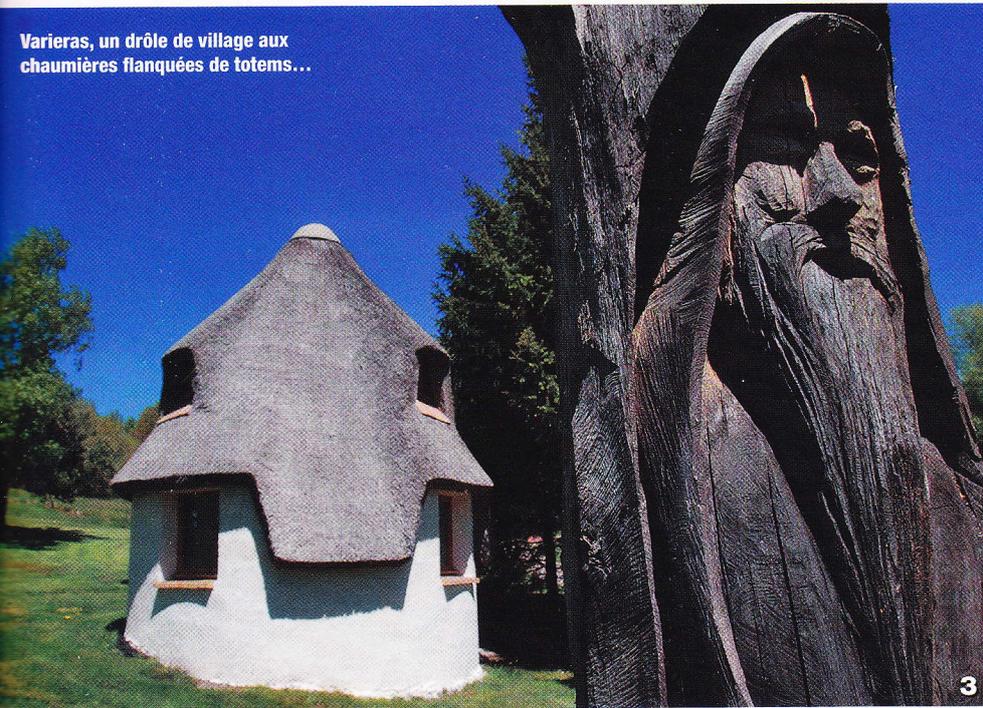
CONTACTS :

Club 4x4 des Mille Sources, Philippe Sagnet, c/o Restaurant L'Escale, 10, le Pont, RN-89, 19 300 Egletons. Tél. 05 55 93 14 75 & 06 85 68 49 93. Site : www.club4x4lesmillesources.com

MERCI !

Tous nos remerciements s'adressent à Philippe Sagnet, le président du Club 4x4 des Mille sources, ainsi qu'à Daniel Lacroix qui nous a ouvert les pistes de sa région en nous prenant à bord de son Toyota.

Varieras, un drôle de village aux chaumières flanquées de totems...



3

En période humide, mieux vaut partir à deux 4x4 pour se tirer d'un mauvais pas !



4

GITES ET COUVERTS

À Meymac

Le Meymacois, (Tél. 05 55 95 16 45), petit hôtel de 22 chambres. Un salon-bar et un billard vous attendent pour vous détendre avant ou après une restauration avec ses spécialités du terroir et son menu gastronomique. Prix chambre double de 45 à 50 €. Menus à 12, 23 et 35 € par personne. Demandez Pascal Desrosiers.

À Peyrols-sur-Vézère

Chez Pauda, Le Bourg, (Tél. 05 55 95 51 71 et 06 25 68 42 90). Des chambres d'hôtes situées dans un joli hameau de maisons construites en granit coloré, au coeur d'une très belle campagne sur le plateau de Millevaches. Cette vieille maison complètement

restaurée, est un véritable havre de paix. Sur la table, spécialités et excellente cuisine régionale. Petit-déjeuner typiquement français, y compris les délicieuses confitures "maison". Production des fermes des alentours ou directement du jardin de la famille Lafaye. Ouvert toute l'année.

PK 1,57 On entre dans Varièras. Curieux village de chaumières... flanquées de quelques totems.

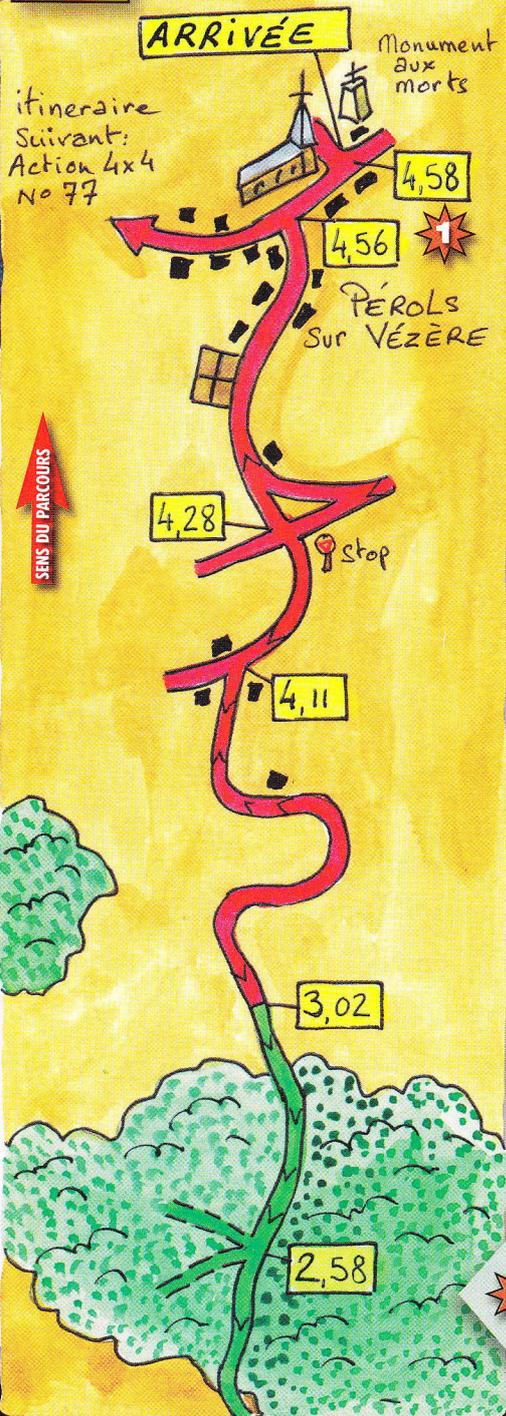
PK 2,07 Douce et belle plongée vers la Vézère. On suit une magnifique voie romaine, encore pavée, avant de franchir le vieux pont sur la rivière. Le site est magnifique !





Vieux pont roman sur la Vézère, juste avant d'arriver sur Pérois.

CARTE 7



BALADE, MODE D'EMPLOI

Se balader sur les plus belles pistes de France, c'est ce que nous vous proposons dans le cadre de nos Randobook 4x4 Une invitation au voyage que nous vous assurons passionnante à condition de respecter certaines règles de base.

- ▶ **La première recommandation** -essentielle- est donc de ne partir qu'à un ou deux véhicules. C'est à cette seule condition que nous pourrions garantir que votre balade se déroulera sans problème, sachant que des voitures isolées passeront toujours plus facilement que ne saurait le faire un groupe important.
- ▶ **Les pistes sélectionnées sont toutes librement ouvertes à la circulation** : elles sont axées sur la découverte et non sur le franchissement. Pour cette raison, inutile de partir à plusieurs pour pouvoir s'entraider puisque le niveau des pistes ne le justifie pas.
- ▶ **L'itinéraire est en revanche stabilisé** et ne devrait, en principe, pas subir de rapides changements. Néanmoins, il peut toujours arriver que de petites modifications puissent survenir avec le temps. C'est rare, mais si tel était le cas, le mieux serait alors de quitter l'itinéraire pour le reprendre un peu plus loin, en un lieu facilement identifiable (village...).

- ▶ **Pas la peine de forcer les choses**, il est préférable de perdre un petit peu de temps et de chemin en respectant l'esprit de nos balades qui est d'Etoujours passer en douceur. Il vous faut également tenir compte des conditions locales (météo, chasse, état des pistes...) qui, si elles sont défavorables, peuvent avoir une incidence sur le déroulement du circuit.
- ▶ **Pour éviter cela**, nous vous incitons fortement à passer un petit coup de fil au club avant de partir, histoire de savoir si tout est OK sur le trajet que vous comptez emprunter.
- ▶ **Le suivi de l'itinéraire** se fera bien sûr en utilisant la cartographie incluse dans notre reportage. Celle-ci comporte tous les éléments du paysage dont la présence viendra confirmer l'exactitude de votre progression.
- ▶ **Piste ou goudron**, montées et descentes, bois ou prairies, églises et calvaires... seront autant d'indices qui faciliteront votre repérage.
- ▶ **Très importants** aussi sont les "Points kilométriques" affectés à chaque intersection et qui devront correspondre aux données que vous fournira le compteur journalier de votre 4x4.
- ▶ **Enfin**, vous remarquerez également qu'aucune de nos cartes ne présente d'échelle cohérente, ni d'orientation géographique précise, et que le dessin des chemins n'est pas toujours conforme à ce qu'il est sur le terrain. Ceci permettant de répondre à nos contraintes de mise en page.

PK 4,58 Point GPS : N45°58,65 & E2°98,03. Arrivée et fin de la balade à l'église de Pérois-sur-Vézère. Suite de l'itinéraire dans Action 4x4 N°77. Ce circuit pourra être complété par sept autres en Corrèze, pour un total de 360 km !